

WYRÓWNYWANIE RÓŻNIC



MIĘDZY REGIONAMI

"Program wyrównywania różnic między regionami III" w 2026 roku.

Celem programu jest wyrównywanie różnic między regionami w obszarze rehabilitacji osób niepełnosprawnych oraz dostępności, w tym na likwidację barier w urzędach i placówkach edukacyjnych lub środowiskowych domach samopomocy oraz wielorodzinnych budynkach mieszkalnych w zakresie umożliwienia osobom niepełnosprawnym poruszania się i komunikowania, likwidację barier transportowych oraz aktywizację zawodową tych osób. Środki stanowiące budżet trzeciej edycji programu nadal w większym zakresie kierowane są do regionów słabo rozwiniętych gospodarczo i społecznie z tym zastrzeżeniem, że w obecnym programie będą kierowane na obszar całego kraju, przy czym efekt wyrównywania różnic między regionami będzie osiągany poprzez zróżnicowanie intensywności pomocy.

Adresaci programu i obszary wsparcia:

- 1)** obszaru B (likwidacja barier w urzędach, placówkach edukacyjnych, środowiskowych domach samopomocy, centrach i klubach integracji społecznej, przedsiębiorstwach społecznych, bibliotekach publicznych lub prowadzonych przez organizacje pozarządowe placówkach służących rehabilitacji osób z niepełnosprawnościami w zakresie umożliwienia osobom z niepełnosprawnościami poruszania się i komunikowania):
 - a) gminy, powiaty,
 - b) podmioty, które prowadzą placówki edukacyjne,
 - c) podmioty, które prowadzą środowiskowe domy samopomocy,
 - d) podmioty, które prowadzą centra i kluby integracji społecznej,
 - e) podmioty posiadające status przedsiębiorstwa społecznego, zatrudniające osoby z niepełnosprawnościami,
 - f) organizacje pozarządowe prowadzące placówki służące rehabilitacji osób z niepełnosprawnościami;
- 2)** obszaru C (tworzenie spółdzielni socjalnych osób prawnych) – gminy, powiaty, organizacje pozarządowe;
- 3)** obszaru D (likwidacja barier transportowych):
 - a) placówki służące rehabilitacji osób z niepełnosprawnościami prowadzone przez: organizacje pozarządowe, jednostki samorządu terytorialnego,
 - b) jednostki prowadzące warsztaty terapii zajęciowej,
 - c) gminy, które dowożą osoby z niepełnosprawnościami do znajdujących się poza ich terenem placówek służących rehabilitacji osób z niepełnosprawnościami,
 - d) gminy i powiaty, świadczące lub planujące świadczyć dla osób z niepełnosprawnościami usługę „door-to-door”, o której mowa w obszarze H programu;

- 4) obszaru F (tworzenie warsztatów terapii zajęciowej oraz przeciwdziałanie degradacji infrastruktury istniejących warsztatów terapii zajęciowej, środowiskowych domów samopomocy lub zakładów aktywności zawodowej) - jednostki samorządu terytorialnego lub organizacje pozarządowe;
- 5) obszaru G (skierowanie do powiatów poza algorytmem dodatkowych środków na finansowanie zadań ustawowych dotyczących rehabilitacji zawodowej osób z niepełnosprawnościami) – powiaty;
- 6) obszaru H (dofinansowanie do usługi „door-to-door”) – gminy, powiaty.

Szczegółowe informacje dotyczące założeń oraz procedur „Programu wyrównywania różnic między regionami III” zostały opublikowane na oficjalnej stronie PFRON. Dokumentacja obejmuje kryteria uczestnictwa oraz zakres wsparcia w poszczególnych obszarach. Więcej szczegółów dostępnych jest na stronie: <https://www.pfron.org.pl/o-funduszu/programy-i-zadania-pfron/programy-i-zadania-real/program-wyrownywania-ro/>

Spośród wyżej wymienionych form wsparcia, obecnie został uruchomiony nabór wniosków w ramach obszaru H dotyczącego realizacji usługi „door-to-door”, dla którego Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych ogłosił szczegółowe procedury.

Najważniejsze zasady realizacji obszaru H:

- 1) przez usługę „door-to-door” należy rozumieć usługę indywidualnego transportu osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, obejmująca pomoc w wydostaniu się z mieszkania lub innego miejsca, przejazd i pomoc w dotarciu do miejsca docelowego. Pojęcie indywidualnego transportu obejmuje również sytuacje, w których z transportu korzysta w tym samym czasie – o ile pozwalają na to warunki pojazdu – kilka osób uprawnionych, jadąc z jednej wspólnej lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego albo jadąc z kilku lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego i z powrotem;
- 2) w ramach obszaru H projekty mogą być realizowane przez jednostkę samorządu powiatowego lub przez gminy, przy czym w przypadku projektów realizowanych przez gminy, samorząd powiatowy pełni rolę realizatora programu i odpowiada za wybór projektów oraz ich ujęcie w wystąpieniu kierowanym do Oddziału Mazowieckiego PFRON. W dalszym etapie PFRON decyduje o przyznaniu środków, które za pośrednictwem powiatu przekazywane są na wyodrębniony rachunek bankowy gminy.
- 3) projekty mają obejmować organizację oraz zapewnienie ciągłej usługi indywidualnego transportu dla osób z niepełnosprawnościami, na terenie działania projektodawcy;
- 4) realizacja projektów w obszarze H obejmuje okres jednego roku, trwającego od początku października roku, w którym przypada zakończenie terminu wyznaczonego na składanie wniosków, do końca września kolejnego roku kalendarzowego, z zastrzeżeniem postanowień określonych w rozdziale II pkt 12 „Zasad dotyczących wyboru dofinansowania i rozliczania projektów dotyczących obszaru H PWRMR III”;

- 5) usługa transportu ma charakter niekomercyjny i służy realizacji zadania publicznego. Środki przyznane w ramach programu nie mogą stanowić źródła zysku dla projektodawcy. Wpływy z ewentualnej odpłatności użytkowników przeznacza się wyłącznie na pokrycie kosztów realizacji projektu. Pomniejszając wkład własny samorządu gminnego;
- 6) usługa „door-to-door” nie może obejmować transportu dzieci i młodzieży do placówek oświatowych;
- 7) katalog kosztów, jakie mogą być objęte dofinansowaniem w szczególności obejmuje:
 - a) koszty serwisu samochodu lub samochodów i paliwa używanego do realizacji usługi transportowej „door-to-door”;
 - b) zakup usługi transportowej u podmiotów zewnętrznych;
 - c) koszty wynagrodzenia personelu związanego z realizacją usługi transportowej, w tym kierowcy i/lub asystenta;
 - d) koszty opracowania lub zakupu aplikacji internetowej do zamawiania i monitorowania przejazdów;
 - e) inne koszty bezpośrednio związane z realizacją usługi, pod warunkiem, że są niezbędne do osiągnięcia celu projektu i zostały należycie uzasadnione;
- 8) dofinansowanie wynosi do 16.500,00 zł za każdy miesiąc realizacji usługi „door-to-door”, przy intensywności pomocy do 55%;

Ze względu na procedurę realizacji programu termin złożenia wniosków przez gminy wyznacza się **do dnia 30 czerwca 2026 roku.**

Wnioski o dofinansowanie należy składać wyłącznie w formie dokumentu elektronicznego z wykorzystaniem publicznej usługi rejestrowanego doręczenia elektronicznego i publicznej usługi hybrydowej na adres:

Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie

ul. Konstytucji 3 Maja 16,

05-300 Mińsk Mazowiecki

Adres e-Doręczeń (ADE): AE:PL-25027-41339-JHUWG-34