

# WYRÓWNYWANIE RÓŻNIC



## MIĘDZY REGIONAMI

Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych ogłosił szczegółowe procedury dotyczące nowego obszaru w ramach „Programu wyrównywania różnic między regionami III”, czyli obszaru H dotyczącego realizacji usługi door-to-door.

### Najważniejsze zasady realizacji obszaru H:

- 1) przez usługę „door-to-door” należy rozumieć usługę indywidualnego transportu osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, obejmująca pomoc w wydostaniu się z mieszkania lub innego miejsca, przejazd i pomoc w dotarciu do miejsca docelowego. Pojęcie indywidualnego transportu obejmuje również sytuacje, w których z transportu korzysta w tym samym czasie – o ile pozwalają na to warunki pojazdu – kilka osób uprawnionych, jadąc z jednej wspólnej lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego albo jadąc z kilku lokalizacji do wspólnego miejsca docelowego i z powrotem;
- 2) w ramach obszaru H projekty mogą być realizowane przez jednostkę samorządu powiatowego lub przez gminy, przy czym w przypadku projektów realizowanych przez gminy, samorząd powiatowy pełni rolę realizatora programu i odpowiada za wybór projektów oraz ich ujęcie w wystąpieniu kierowanym do Oddziału Mazowieckiego PFRON. W dalszym etapie PFRON decyduje o przyznaniu środków, które za pośrednictwem powiatu przekazywane są na wyodrębniony rachunek bankowy gminy.
- 3) projekty mają obejmować organizację oraz zapewnienie ciągłej usługi indywidualnego transportu dla osób z niepełnosprawnościami, na terenie działania projektodawcy;
- 4) realizacja projektów w obszarze H obejmuje okres jednego roku, trwającego od początku października roku, w którym przypada zakończenie terminu wyznaczonego na składanie wniosków, do końca września kolejnego roku kalendarzowego, z zastrzeżeniem postanowień określonych w rozdziale II pkt 12 „Zasad dotyczących wyboru dofinansowania i rozliczania projektów dotyczących obszaru H PWRMR III”;
- 5) usługa transportu ma charakter niekomercyjny i służy realizacji zadania publicznego. Środki przyznane w ramach programu nie mogą stanowić źródła zysku dla projektodawcy. Wpływy z ewentualnej odpłatności użytkowników przeznacza się wyłącznie na pokrycie kosztów realizacji projektu. Pomniejszając wkład własny samorządu gminnego;
- 6) usługa „door-to-door” nie może obejmować transportu dzieci i młodzieży do placówek oświatowych;
- 7) katalog kosztów, jakie mogą być objęte dofinansowaniem w szczególności obejmuje:

- a) koszty serwisu samochodu lub samochodów i paliwa używanego do realizacji usługi transportowej „door-to-door”;
  - b) zakup usługi transportowej u podmiotów zewnętrznych;
  - c) koszty wynagrodzenia personelu związanego z realizacją usługi transportowej, w tym kierowcy i/lub asystenta;
  - d) koszty opracowania lub zakupu aplikacji internetowej do zamawiania i monitorowania przejazdów;
  - e) inne koszty bezpośrednio związane z realizacją usługi, pod warunkiem, że są niezbędne do osiągnięcia celu projektu i zostały należycie uzasadnione;
- 8) dofinansowanie wynosi do 16.500,00 zł za każdy miesiąc realizacji usługi „door-to-door”, przy intensywności pomocy do 55%;

**Szczegółowe informacje dotyczące założeń oraz procedur „Programu wyrównywania różnic między regionami III” zostały opublikowane na oficjalnej stronie PFRON. Dokumentacja obejmuje kryteria uczestnictwa oraz zakres wsparcia w poszczególnych obszarach. Więcej szczegółów dostępnych jest na stronie: <https://www.pfron.org.pl/o-funduszu/programy-i-zadania-pfron/programy-i-zadania-real/program-wyrownywania-ro/>**

Ze względu na procedurę realizacji programu termin złożenia wniosków przez gminy wyznacza się **do dnia 30 czerwca 2026 roku.**

Wnioski o dofinansowanie należy składać wyłącznie w formie dokumentu elektronicznego z wykorzystaniem publicznej usługi rejestrowanego doręczenia elektronicznego i publicznej usługi hybrydowej na adres:

**Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie**

**ul. Konstytucji 3 Maja 16,**

**05-300 Mińsk Mazowiecki**

**Adres e-Doręczeń (ADE): AE:PL-25027-41339-JHUWG-34**